

COMPATTATORE TRADIZIONALE
SERIE T
16 - 18 - 24 - 26 m³





UN PROGETTO RINNOVATO

Il compattatore serie T è un compattatore posteriore a soglia ribassata adatto a veicoli da 180 a 260 q.li, per una capienza che va dai 16 ai 26 m³ a seconda dei vari modelli. Riprogettato in chiave più moderna, il nuovo compattatore serie T si presenta come un concentrato di scelte costruttive senza compromessi, dai materiali fino alle tecnologie adottate e molteplici sono le soluzioni impiantistiche e meccaniche che - semplificando la struttura complessiva dell'attrezzatura - convergono sulle esigenze degli operatori e soprattutto del personale addetto alle manutenzioni.

ALCUNE PARTICOLARITA'

Innanzitutto il falsotelaio di ancoraggio è oscillante, per contenere le sollecitazioni dell'attrezzatura sulla struttura dell'autotelaio. Poi il nuovo compattatore serie T sfoggia una delle più ampie bocche di carico della categoria, questo al fine di agevolare il più possibile le operazioni di accoppiamento con i veicoli satellite e velocizzarne il trasbordo di materiale. Il possente gruppo pala-carrello - mosso esclusivamente da cilindri in spinta - sviluppa una compressione che sfiora il rapporto di 7:1. Il gruppo idraulico che muove la compattazione è semplicemente il top della gamma offerto da una azienda leader sul mercato internazionale del settore. Da segnalare la cuffia posteriore che si chiude ermeticamente compiendo solo un movimento circolare, finendo direttamente in battuta con il cassone, senza movimenti che creino attrito ed usura, a tutto vantaggio della parti di tenuta e delle guarnizioni. Il pianale interno del cassone, è svasato al centro in modo da convogliare eventuali residui liquidi all'interno del pozzetto di raccolta sulla parte

anteriore, riducendo le ipotesi di accumulo nella tramoggia. Nell'ottica di una maggior semplificazione, occorre citare il nuovo voltacontenitori posteriore a doppia rotazione, in grado di ospitare qualsiasi tipo di attacco per bidoni fino a 1700 lt ed è progettato per svolgere il proprio compito mosso da una sola coppia di cilindri idraulici. Ugualmente, le



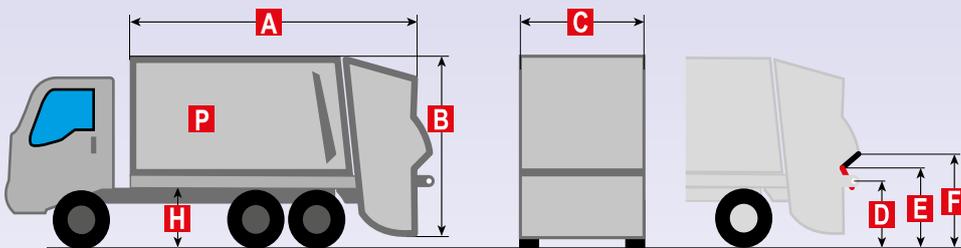
pedane operatori posteriori, retrattili con comando ad azione pneumatica, sono scorrevoli su guide di teflon, per ridurre le ipotesi di bloccaggio dovuto a residui di sporco e al contempo eliminare ogni ipotesi di usura. Tut-

ti i principali perni e snodi sono stati appositamente progettati per funzionare in regime di carico gravoso ed in totale assenza di lubrificazione.

La consolle prodotta dalle Officine PORCELLI oltre ad offrire una selezione di comandi, permette di visualizzare lo stato delle principali funzioni dell'attrezzatura, i report parziali e totali di caricamento e - in caso di anomalia - accompagna il manutentore passo a passo nelle esclusioni delle varie ipotesi per giungere all'individuazione della problematica.



Rapporto di compattazione 7:1



A	B	C	D	E	F	H	P
7640	2695	2505	1170	1230	1380	980	7040
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg

D = quota di svuotamento
 E = soglia di carico con spondina giù
 F = soglia di carico con spondina su
 H = altezza da terra del falsotelaio
 P = peso dell'attrezzatura